**TEMA: A TERRA: ESTUDOS E REPRESENTAÇÕES (7º Ano)**

**Geografia** – Ciência que estuda as características físicas e humanas da Terra, examinando os fenómenos na perspetiva da sua localização e das relações com outras ciências.

**Observar e interpretar paisagens**

A Geografia estuda as paisagens: descreve-as, localiza e interpreta-as.

**Tipos de paisagem: Naturais ou Humanizadas**

As paisagens humanizadas podem ser:

Rurais – campos de cultivo; mata plantada pelo Homem.

Urbanas – casas; estradas.

Industriais – armazéns; fábricas.

**Representações da superfície terrestre**

A Terra pode ser representada através do globo ou de mapas.

**lustração 1 - Globo Terrestre Ilustração 2 - Planisfério terrestre**



Os mapas podem classificar-se de acordo com o seu tamanho ou com o tema que tratam. Assim, podemos ter:

* **Mapa corográfico –** representa um país ou uma região com muito pormenor da paisagem (casas, relevo, estradas, etc…)
* **Mapa demográfico –** representa fenómenos relacionados com a população.
* **Mapa físico –** representa elementos da natureza (relevo, rios e vegetação).
* **Mapa político** – representa os países com as suas fronteiras e capitais
* **Planisfério** – mapa muito reduzido que representa toda a superfície terrestre
* **Planta** – representação esquemática de pequenas áreas

Os mapas podem classificar-se quanto:

Ao tamanho

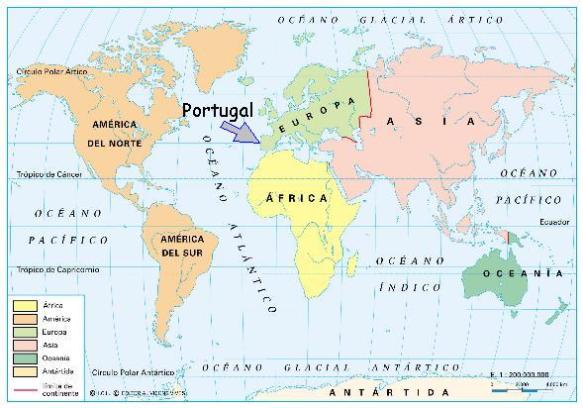
* Grande
* Pequeno

Tema

* Económico
* Climático
* Político
* Físico
* Corográfico
* Geográfico

**A Superfície terrestre**

Os continentes ocupam menos de 1/3 da superfície do planeta e estão mais concentrados no hemisfério norte. A grande ocupação de água levou à designação de “planeta azul”.



A superfície terrestre divide-se:

Oceanos

Continentes:

* América
* Europa
* África
* Ásia
* Antártida
* Oceânia
* Pacífico
* Atlântico
* Índico
* Glacial Ártico
* Glacial Antártico

**Ler e interpretar mapas**

Elementos necessários à leitura de um mapa:

* **Orientação** – indica a direção do mapa (Norte, Sul, este, Oeste)
* **Título** – Assunto tratado no mapa
* **Legenda** – Significado dos símbolos e cores usadas
* **Escala** – razão entre as distâncias no mapa e as distâncias reais
  + **Escala numérica**  *140000000* ; 1/40000000; 1:40000000
  + **Escala gráfica**

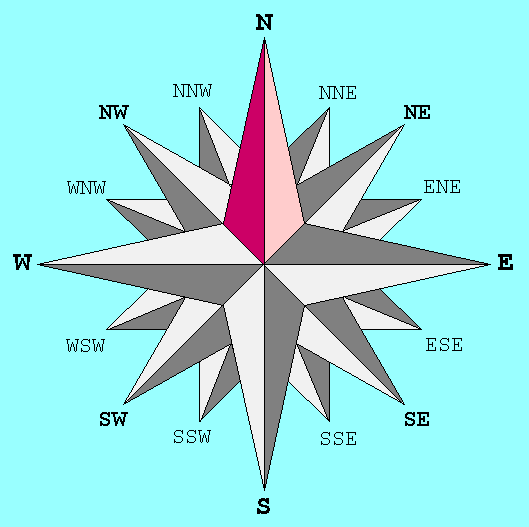
Cálculo da distância real

Imaginando que num mapa a distância entre Lisboa e Bragança, medindo com uma régua é de 4, 7 cm e que a escala é 1 /8000000, basta fazer:

18000000=4,7xX=4,7\*80000001 = 37600000 = 360 km

**Localização Geográfica**

***Localização relativa***



Os pontos cardeais podem ter várias designações:

* O ponto norte também se chama de setentrião e boreal.
* O ponto sul também se chama de meridião e austral
* O ponto cardeal este também se chama oriente, levante, nascente e leste
* O ponto cardeal oeste também se chama ocidente, ocaso e poente.

A rosa – dos – ventos serve para fazer localizações relativas.

***Localização absoluta***

Coordenadas geográficas: a altitude, a latitude e a longitude.

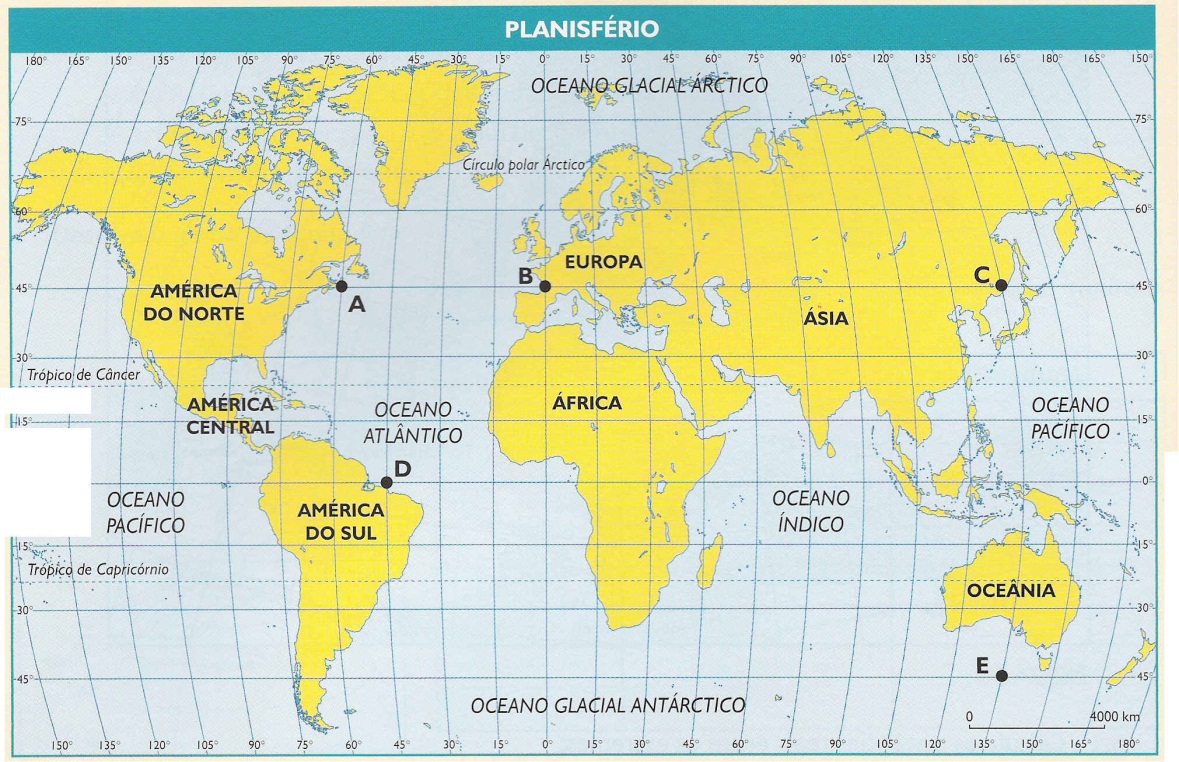
Latitude: é a distância em graus, que via desde o equador até ao lugar. Varia entre os 0º (Equador) e 90º Norte ou Sul (nos Pólos)

Longitude: é a distância em graus, que vai desde o Meridiano de Greenwich até ao meridiano do lugar. Varia entre 0º e 180º Este ou Oeste.

Altitude: é a distância em metros que vai desde o nível médio das águas do mar até ao lugar. Mede-se na vertical.

**ELEMENTOS DA ESFERA TERRESTRE**

Eixo da Terra  é uma linha imaginária que passa pelo centro da Terra e pelo Pólo Norte e Pólo sul.



A: 0m

B: 200m

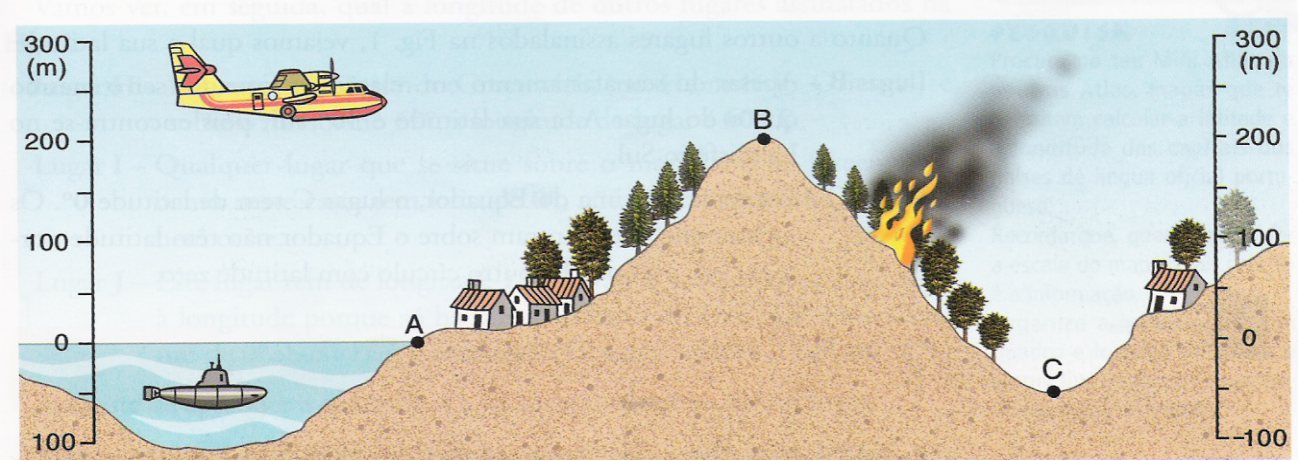
C: -50m

Ex:

Lugar A

Latitude 45º Norte

Longitude 60º Oeste



**Círculos máximos** são linhas imaginárias que dividem a Terra em duas partes iguais.

**Círculos menores**são linhas imaginárias que dividem a terra em duas partes desiguais.

**Linhas de referência:**

**Equador**é um círculo máximo que divide a Terra em duas partes iguais: o hemisfério norte e o hemisfério sul.

**Paralelos** são círculos menores paralelos ao equador.

**Zonas** são espaços terrestres limitados por dois paralelos.

**Meridianos** são círculos máximos que passam pelos pólos. Dividem a Terra em duas partes iguais: hemisfério oriental e hemisfério ocidental e são perpendiculares ao equador.

**Semimeridiano de *Greenwich***, de origem, de referência ou principal é o semimeridiano que passa pelo observatório de Greenwich.

**TEMA: Clima**

**Estado do Tempo**: é o estado da atmosfera num dado momento, num determinado lugar.

**Clima**: conjunto de estados de tempo na sua sucessão habitual. O estudo do clima deve basear-se num período nunca inferior a 30 anos.

**Elementos do Clima :**

Temperatura

Precipitação

Vento

Pressão Atmosférica

Humidade do Ar

Nebulosidade

Insolação

**Fatores do Clima:**

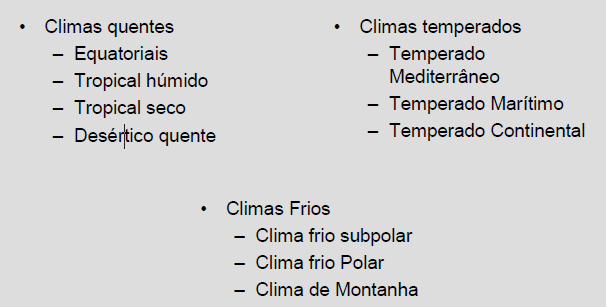
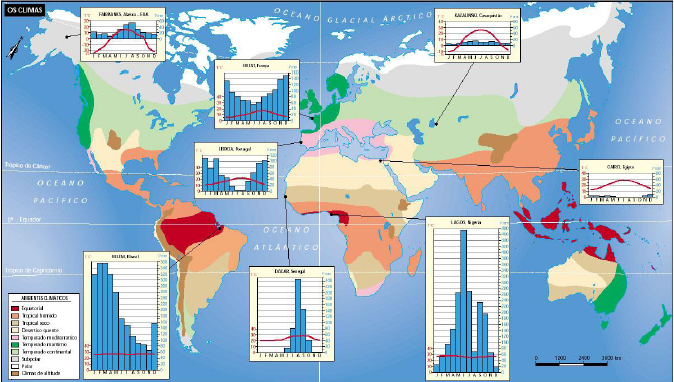
Latitude;

Proximidade ou afastamento do mar (continentalidade);

Influência da Topografia – Relevo/ Altitude;

Correntes marítimas.

**Climas no Mundo**



**TEMA: POPULAÇÃO E POVOAMENTO (8º ano)**

**DISTRIBUIÇÃO DA POPULAÇÃO**

No planeta Terra, a densidade populacional é diferente de local para local e de continente para continente.

Um país com uma densidade populacional de 80 hab/km2 significa que, em média existem 80 pessoas por quilómetro quadrado.

Dentro do mesmo país, a população não se distribui uniformemente.

No mundo, existem áreas com fraca densidade populacional (áreas repulsivas) e outras que são verdadeiros formigueiros humanos (áreas atrativas).

O continente mais densamente povoado é a Europa, seguido pela Ásia que é o continente mais populoso de todos.

No mesmo continente a variação de densidade populacional entre países é muito significativa.

**OS FORMIGUEIROS HUMANOS**

No mundo existem áreas muito atrativas e que são verdadeiros formigueiros humanos .



A **Ásia oriental** é a região onde se localiza o país com mais população: a China. Outros países populosos são o Japão, a Coreia do Sul, a Coreia do Norte e Taiwan.

A **Ásia meridional (SUL)** abrange a Índia, o Bangladesh, o Paquistão e o Sri Lanka. É o segundo foco populacional e a população ocupa principalmente as planícies férteis dos rios Ganges e Indo.

Na **Europa Central e Ocidental** existem mais de 200 hab/km2 junto das áreas industriais e urbanas.

No **Nordeste dos Estados Unidos**, a população concentra-se na região dos Grandes Lagos.

**OS VAZIOS HUMANOS**

São áreas com fraca densidade populacional. Localizam-se nas regiões polares, desertos, florestas equatoriais e regiões de elevada altitude.



**EVOLUÇÃO DA POPULAÇÃO MUNDIAL:**

* **REGIME DEMOGRÁFICO PRIMITIVO**

A população mundial cresceu muito lentamente até meados do séc. XVIII, antes da revolução industrial.

Nessa altura a taxa de natalidade era bastante elevada, mas a taxa de mortalidade infantil era igualmente alta.

* **REVOLUÇÃO DEMOGRAFICA**

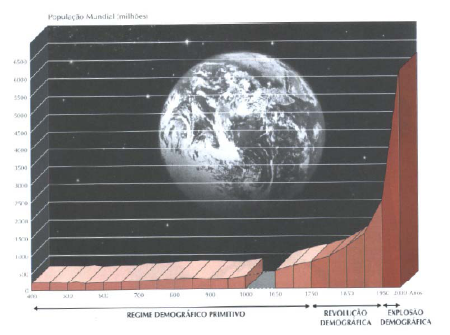
Após a revolução industrial e até 1945, verificou-se um grande aumento da população:

Melhoria das condições de vida

Diminuição da taxa de mortalidade

Aumento da esperança média de vida

Neste período começaram a existir diferenças entre os ritmos demográficos das regiões industrializadas e das regiões não industrializadas.



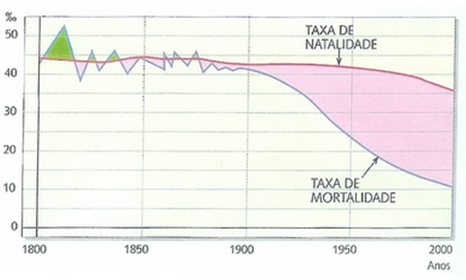
* **EXPLOSÃO DEMOGRÁFICA**

O crescimento demográfico verificado após a Segunda Guerra Mundial levou a que:

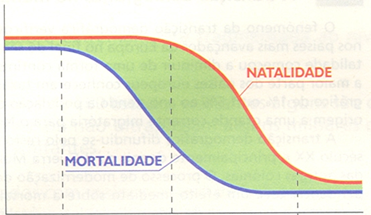
Os países industrializados auxiliassem os países subdesenvolvidos

Esses auxílios provocaram uma grande descida na taxa de mortalidade, o que originou um crescimento natural explosivo.

Nos países desenvolvidos começou a verificar-se uma diminuição nas taxas de natalidade.

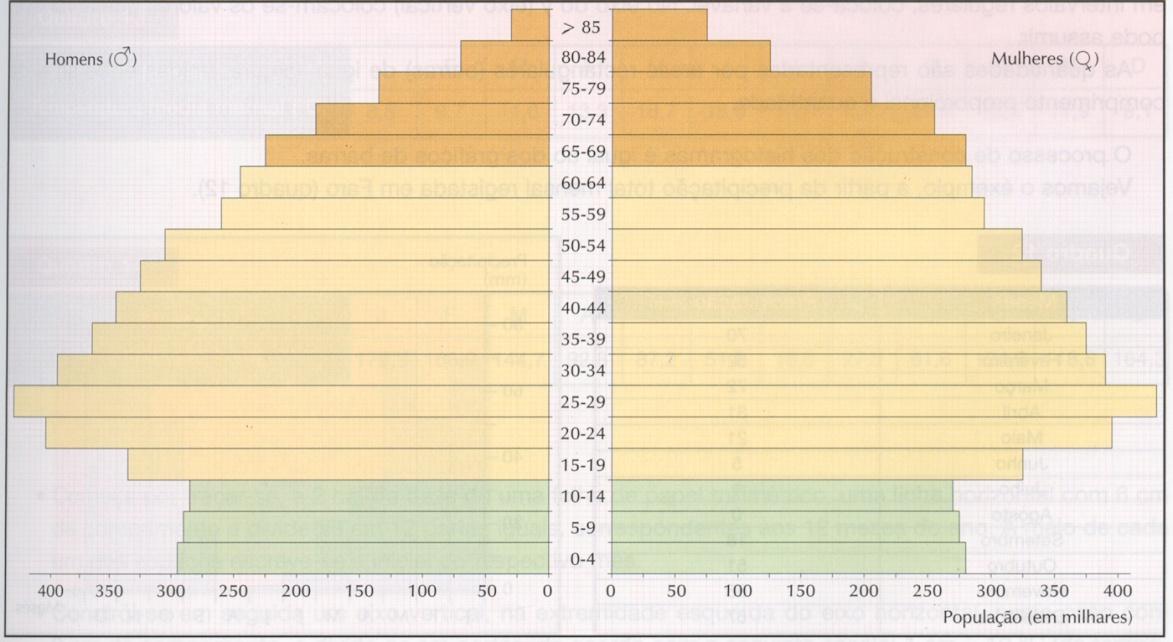
**MODELO DEMOGRÁFICO DOS PAÍSES NÃO INDUSTRIALIZADOS**

**MODELO DEMOGRÁFICO DOS PAISES INDUSTRIALIZADOS**



***O que é uma Pirâmide Etária?***

***É um gráfico que serve para representar a estrutura etária de uma população por sexo e idade.***

****

Pirâmide Etária da População Portuguesa, em 2001

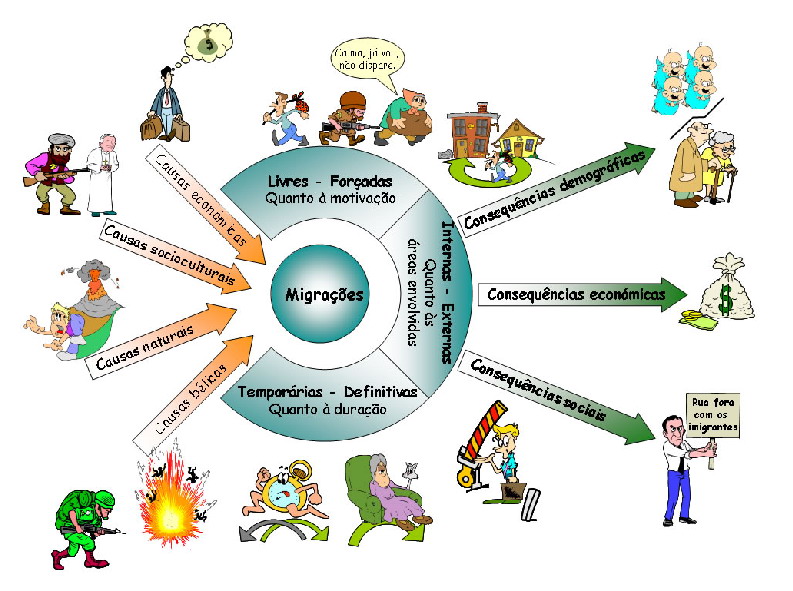
“A composição de uma população reflete o seu passado e deixa adivinhar o seu futuro.”

***Existem 2 tipos de políticas demográficas:***

**A Política Natalista-** pretende aumentar os índices de natalidade. È o tipo de política aplicada nos países de elevado desenvolvimento, com problemas de envelhecimento da população.

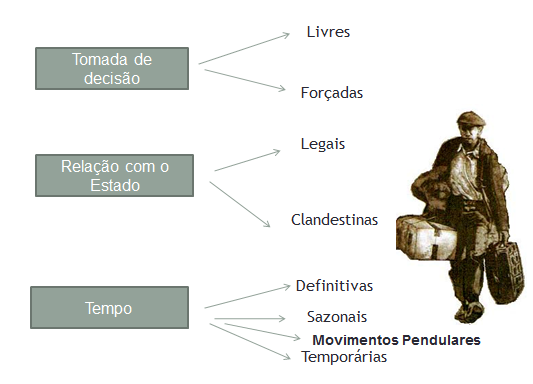
**A Política Antinatalista-** pretende reduzir os índices de natalidade. È o tipo de política aplicada nos países de fraco desenvolvimento onde há excesso de nascimentos.

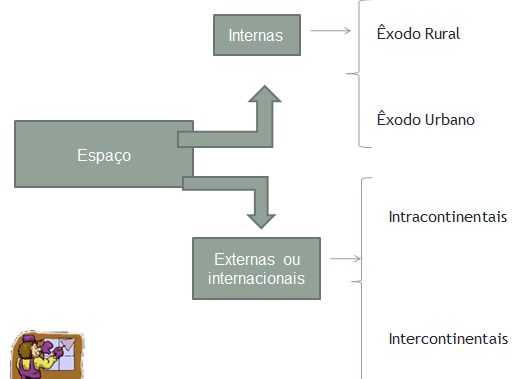
A maioria destas medidas são de difícil aceitação por parte das populações, principalmente pela existência de hábitos culturais e porque os governos nem sempre têm meios para as implementar.

****

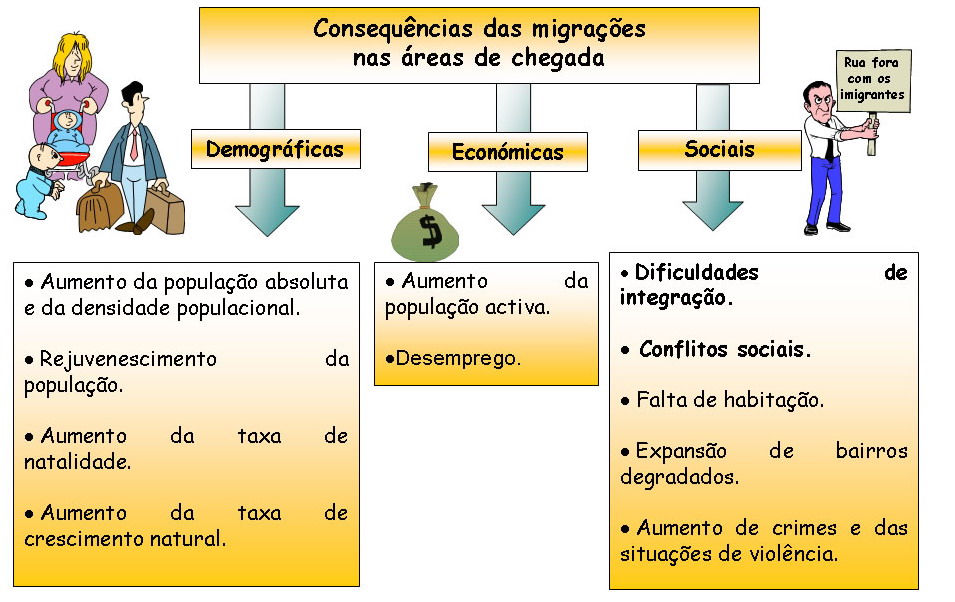
**Migrações**

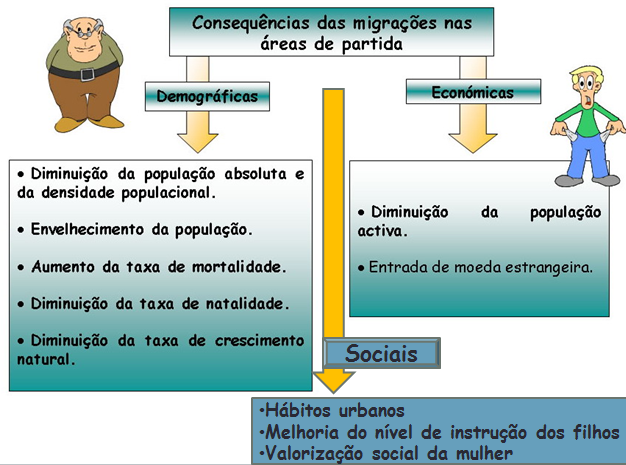
***Como se classificam as MIGRAÇÕES?***

****



***Quais as consequências das migrações?***





**TEMA: ATIVIDADES ECONÓMICAS**

**Tipos de atividades económicas**

Desde os tempos mais remotos da história da humanidade que o homem aprendeu a tirar proveito dos recursos oferecidos pela natureza.

Esses recursos podem classificar-se em renováveis e não renováveis.

**Recursos alimentares**

No planeta Terra, existem locais mais propícios à produção de alimentos do que outros, mas, em termos gerais, consegue-se alimento para toda a população mundial, embora alguns sejam mais abundantes em determinada zonas do globo.

***A Agricultura***

Apenas 22% das terras no planeta são férteis, mas cerca de metade dessas estão ocupadas por florestas ou localizadas a elevada altitude.

Fatores que condicionam a atividade agrícola:

**Fatores Físicos**

Clima

Relevo

Solos

**Fatores humanos**

Sociais

Culturais

Económicos

**Clima –** existem plantas que necessitam de mais ou de menos calor para sobreviver, aplicando o mesmo relativamente à água.

**Relevo –** dificulta a atividade agrícola pois os terrenos montanhosos são difíceis de cultivar.

**Solos** – se os solos forem demasiado húmidos ou secos, prejudicam a agricultura.

Fatores como a tecnologia , desenvolvimento económico do pais e a estabilidade politica e social contribuem para o aumento ou diminuição da produtividade agrícola.

***Tipos de agricultura***

 Agricultura tradicional e agricultura moderna

**Agricultura Tradicional (A)**

**Propriedades: minifúndios**

**Características:**

-Elevada percentagem de população agrícola

-Tarefas agrícolas exclusivamente manuais

-Produção para autoconsumo

-Organização das explorações do tipo familiar ou tribal

-Sistemas policulturais

-Número elevado de terras incultas (agricultura extensiva)

-Fracos conhecimentos técnicos (por parte dos agricultores)

**Agricultura Moderna (B)**

**Propriedades: Latifúndios**

**Características:**

-Agricultura de mercado

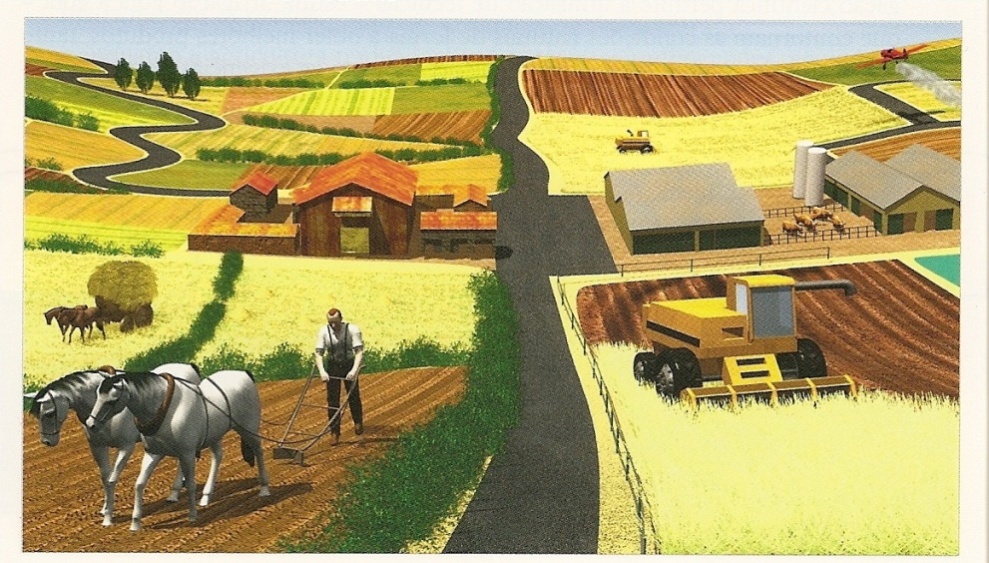
-Agricultores são empresários

-Agricultura mecanizada

-Agricultura científica (técnicas sofisticadas como fertilizantes e estufas)

-Agricultura especializada

-Agricultura ligada à indústria



**A Pesca**

Esta atividade económica assume especial importância nas regiões ribeirinhas.

É na zona da plataforma continental que a abundância de peixe é maior pois é uma zona de água agitadas e pouco profunda, facilitando a oxigenação e desenvolvimento do fitoplâncton e zooplâncton, recebe águas dos rios que transportam alimentos e tem baixa salinidade.

Nos países desenvolvidos predomina a pesca industrial, embora nas zonas costeiras exista também pesca artesanal.

Nos países em vias de desenvolvimento, a pesca é do tipo artesanal.

**Os recursos energéticos**

***Recursos energéticos não renováveis***

**Energia nuclear –** o urânio é um recurso usado para produzir energia nuclear. Apesar de ser muito rentável, tem um potencial incalculável, além de ser poluidora e prejudicial para a saúde pois liberta radioatividade.

**Combustíveis fósseis**

**Etc.**

**Os recursos energéticos renováveis**

Face ao esgotamento da energia não renováveis, a recorrência a energias não renováveis tem aumentado

**Energia eólica**

**Energia Hídrica**

**Etc.**

**As matérias-primas**

São substâncias produzidas pela natureza que depois são utilizadas para fins industriais.

**Matérias-primas de origem mineral –** ouro, prata, ferro…

**Matérias-primas de origem vegetal –** madeira, resina, …

**Matérias-primas de origem animal –** lã, pele, leite, ovos, …

**Indústria**

No inicio esta atividade era feita recorrendo à manufatura, ou seja, o trabalho era realizado por pessoas e feito à mão.

Na segunda metade do séc. XVIII deu-se uma revolução industrial em que o trabalho passou a ser realizado com a ajuda de máquinas.

Atualmente a industria pode designar-se por: indústria de bens de consumo e de bens de equipamento

***Fatores de localização industrial***

Tende a localizar-se junto às cidades, se necessita de mão de obra especializada.

Tende a localizar-se junto às fontes de matéria-prima, se necessita de grande quantidade desta.

Tende a localizar-se nos centros urbanos, se necessita de um mercado consumidor extenso.

Tende a localizar-se em locais de fácil transporte de energia, se necessita e grande quantidade desta.

É nos países desenvolvidos que se concentra mais a indústria de ponta.

Nos países em desenvolvimento a indústria é mais do tipo de bens de consumo e extração.

***Impactes da indústria***

**Económico e social –** origina emprego e crescimento económico

**Ambiental –** provoca poluição atmosférica

**Comércio e serviços**

Atividade responsável pela venda dos produtos agrícolas e industriais.

Depende da lei da oferta e procura, o que se traduz em consumo.

**Turismo**

Tem assumido cada vez maior importância em todo o mundo, criando e desenvolvendo outras atividades.

Existem vários tipos de turismo:

Balnear

Montanha

Cultural

Religioso

Termal

**AS REDES E MEIOS DE TRANSPORTE**

🞴 **Meios de Transporte:** Espaço onde decorrem as deslocações dos diferentes tipos de veículos:

🞴 **Modos de Transporte:** Tipos de veículos utilizados nas deslocações terrestres, aéreas ou aquáticas: oleodutos, gasodutos, comboio, etc.

🞴 **Importância dos Meios de Transporte:**

Permitem a deslocação de pessoas com facilidade, rapidez e comodidade;

Facilitam as trocas comerciais entre países ou entre regiões de um mesmo país;

Encurtam as distâncias porque aproximam os lugares e os povos;

Incentivam os movimentos turísticos;

Favorecem o intercâmbio de ideias, técnicas e culturas;

Quebram o isolamento das áreas desfavorecidas, principalmente os meios rurais.

🞴 **Densidade das Redes de Transporte:**

|  |  |
| --- | --- |
| **PAÍSES DESENVOLVIDOS** | **PAÍSES EM DESENVOLVIMENTO** |
| **Redes de transporte densas e de boa qualidade**  **(são organizadas)** | Redes de transporte dispersas e rudimentares  (não há organização) |

🞴 **Modernização dos Transportes:**

Desenvolvimento das técnicas de construção;

Diminuição da distância-custo (custo do transporte para percorrer determinada distância);

Diminuição da distância-tempo (tempo necessário para percorrer uma determinada distância, utilizando um determinado modo de transporte);

Aumento da capacidade de carga;

Melhor organização da circulação dos transportes;

Especialização dos veículos de transportes de mercadorias e de passageiros.

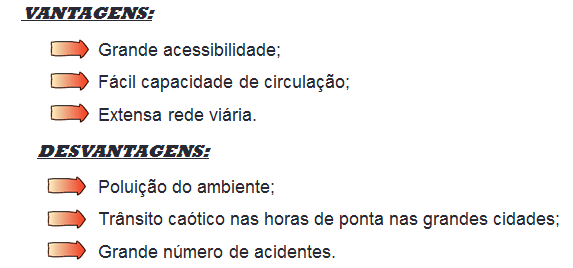
🞴 **Vantagens da utilização de Contentores:**

Facilita as operações de transbordo;

Permitem um melhor acondicionamento das mercadorias;

Possibilita a diminuição da probabilidade de ocorrência de furtos.

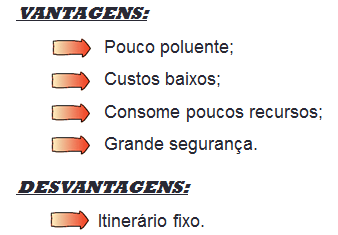
***Rodoviários***



O transporte rodoviário é cada vez mais utilizado devido ao aumento da velocidade, do conforto e da maior capacidade de carga.

É nos países desenvolvidos que a rede rodoviária é mais densa, facilitando a mobilidade de pessoas e mercadorias.

***Ferroviários***

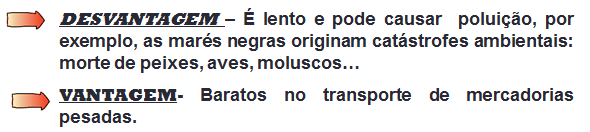


A grande capacidade de carga dos comboios faz com que este seja muito utilizado para ligações internacionais e inter-regionais, no transporte de mercadorias e de passageiros.

Nas grandes cidades existem transportes públicos ferroviários de dois tipos: os elétricos e os metropolitanos.

***AQUÁTICOS***

Embora no passado tivesse tido muita importância no transporte de passageiros, hoje é mais utilizado para o transporte de mercadorias, muito volumosas e pesadas, para longas distâncias (por exemplo, entre continentes).

***AÉREOS***

Os aviões são o meio de transporte que mais contribuem para a diminuição da distância/tempo entre os diversos lugares.

